

**Έκθεση της Κοινοβουλευτικής Επιτροπής Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων
για το νομοσχέδιο «Ο περί Πολιτικής Αεροπορίας (Τροποποιητικός) (Αρ. 2)
Νόμος του 2019» και για τους κανονισμούς «Οι περί Πολιτικής Αεροπορίας
(Άδειες και Πιστοποιητικά Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας) Κανονισμοί του
2020» και «Οι περί Πολιτικής Αεροπορίας (Άδειες και Πιστοποιητικά Ελεγκτών
Εναέριας Κυκλοφορίας) (Καταργητικοί) Κανονισμοί του 2020»**

Παρόντες:

Γεώργιος Προκοπίου, πρόεδρος	Χριστάκης Τζιοβάνης
Χαράλαμπος Πιπτοκοπίτης	Αντρέας Φακοντής
Δημήτρης Δημητρίου	Κώστας Κώστα
Ευθύμιος Δίπλαρος	Χαράλαμπος Θεοπέμπτου
Ζαχαρίας Ζαχαρίου	

Η Κοινοβουλευτική Επιτροπή Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων μελέτησε το πιο πάνω νομοσχέδιο και τους πιο πάνω κανονισμούς σε δύο συνεδρίες της, που πραγματοποιήθηκαν στις 26 Ιουνίου και 3 Ιουλίου 2020. Στο πλαίσιο της πρώτης συνεδρία της επιτροπής κλήθηκαν και παρευρέθηκαν ενώπιόν της εκπρόσωποι του Υπουργείου Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων, του Τμήματος Πολιτικής Αεροπορίας του ίδιου υπουργείου, της Νομικής Υπηρεσίας της Δημοκρατίας και της Παγκύπριας Συντεχνίας Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας (ΠΑΣΕΕΚ). Η ΠΑΣΥΔΥ (Ελεγκτές Εναέριας Κυκλοφορίας), παρ' όλο που κλήθηκε, δεν εκπροσωπήθηκε στην πρώτη συνεδρία της επιτροπής.

Σημειώνεται ότι στο στάδιο της συζήτησης του νομοσχεδίου και των κανονισμών παρευρέθηκε ο βουλευτής κ. Ηλίας Μυριάνθους.

Σκοπός του νομοσχεδίου είναι η τροποποίηση του περί Πολιτικής Αεροπορίας Νόμου, ώστε να περιληφθούν στην εθνική νομοθεσία μέτρα εφαρμογής των διατάξεων

του Κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 4^{ης} Ιουλίου 2018 για τη θέσπιση κοινών κανόνων στον τομέα της πολιτικής αεροπορίας και την ίδρυση Οργανισμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την Αεροπορική Ασφάλεια και για την τροποποίηση των Κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 2111/2005, (ΕΚ) αριθ. 1008/2008, (ΕΕ) αριθ. 996/2010, (ΕΕ) αριθ. 376/2014 και των Οδηγιών 2014/30/ΕΕ και 2014/53/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, καθώς και για την κατάργηση των Κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 552/2004 και (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και του Κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 3922/91 του Συμβουλίου [εφεξής «Κανονισμός (ΕΕ) 2015/340»] και του Κανονισμού (ΕΕ) 2015/340 της Επιτροπής της 20^{ης} Φεβρουαρίου 2015 για τον καθορισμό τεχνικών απαιτήσεων και διοικητικών διαδικασιών όσον αφορά τις άδειες και τα πιστοποιητικά ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας δυνάμει του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, την τροποποίηση του Εκτελεστικού Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 923/2012 της Επιτροπής και την κατάργηση του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 805/2011 της Επιτροπής.

Σκοπός των πρώτων κανονισμών, οι οποίοι εκδίδονται δυνάμει του άρθρου 259 του περί Πολιτικής Αεροπορίας Νόμου, είναι η θέσπιση δευτερογενούς νομοθεσίας για ολοκληρωμένη εφαρμογή των διατάξεων του Κανονισμού (ΕΕ) 2015/340 και περιλαμβάνουν διαδικαστικές ρυθμίσεις σε σχέση με τις άδειες των ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας.

Σκοπός των δεύτερων κανονισμών, οι οποίοι επίσης εκδίδονται δυνάμει του άρθρου 259 του περί Πολιτικής Αεροπορίας Νόμου, είναι η κατάργηση των περί Πολιτικής Αεροπορίας (Κοινοτική Άδεια Ελεγκτή Εναέριας Κυκλοφορίας) Κανονισμών, αφού οι πρόνοιές τους ρυθμίζονται πλέον από τις διατάξεις του Κανονισμού (ΕΕ) 2015/340.

Ειδικότερα, τα προτεινόμενα νομοθετήματα προβλέπουν μεταξύ άλλων τα ακόλουθα:

1. Τον ορισμό της Μονάδας Αεροπορικής Ιατρικής ως αρμόδιας αεροϊατρικής εθνικής εποπτικής αρχής.
2. Τις υποχρεώσεις των φορέων παροχής υπηρεσιών αεροναυτιλίας.
3. Τις υποχρεώσεις των κατόχων άδειας ελεγκτή ή εκπαιδευόμενου ελεγκτή εναέριας κυκλοφορίας.
4. Τις προϋποθέσεις υπό τις οποίες ένας ελεγκτής εναέριας κυκλοφορίας αποσύρεται από τα επιχειρησιακά του καθήκοντα.
5. Τον καθορισμό της ελληνικής γλώσσας ως απαραίτητης προϋπόθεσης για την άσκηση του δικαιώματος της άδειας του ελεγκτή και εκπαιδευόμενου ελεγκτή εναέριας κυκλοφορίας.

Σύμφωνα με τους εκπροσώπους του Τμήματος Πολιτικής Αεροπορίας του Υπουργείου Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων, οι προτεινόμενες τροποποιήσεις αποσκοπούν στη διασφάλιση της συμβατότητας των εθνικών διατάξεων με τις διατάξεις των αναφερόμενων ευρωπαϊκών κανονισμών, οι οποίες ρυθμίζουν τα ζητήματα αδειοδότησης των ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας.

Στο πλαίσιο της συζήτησης των προτεινόμενων νομοθετημάτων ενώπιον της επιτροπής, βουλευτές μέλη της ζήτησαν και έλαβαν διευκρινίσεις επί συγκεκριμένων προνοιών των κειμένων, ενώ παράλληλα εξέφρασαν ανησυχίες και διατύπωσαν παρατηρήσεις.

Η επιτροπή, λαμβάνοντας υπόψη όσα τέθηκαν ενώπιόν της, κάλεσε τους εκπροσώπους του αρμόδιου υπουργείου όπως επανεξετάσουν, σε συνεργασία με την εκπρόσωπο της Νομικής Υπηρεσίας της Δημοκρατίας, τις πρόνοιες των προτεινόμενων νομοθετημάτων και καταθέσουν αναθεωρημένα κείμενα στην επιτροπή για συνέχιση και ολοκλήρωση της συζήτησης.

Συναφώς, οι κυβερνητικοί αρμόδιοι, υλοποιώντας τις εισηγήσεις της επιτροπής, επανεξέτασαν τα προτεινόμενα κείμενα και απέστειλαν αναθεωρημένα κείμενα σε αυτήν, τα οποία σε σχέση με τα αρχικά κατατεθειμένα κείμενα προβλέπουν μεταξύ άλλων τα ακόλουθα:

1. Την προσθήκη στις ερμηνευτικές διατάξεις ερμηνειών όρων οι οποίοι χρησιμοποιούνται στα κείμενα για σκοπούς σαφήνειας δικαίου.
2. Τη διαγραφή πρόνοιας που αφορά την έκδοση και επανέκδοση άδειας ελεγκτή εναέριας κυκλοφορίας, αφού το θέμα αυτό ρυθμίζεται στις διατάξεις του Κανονισμού (ΕΕ) 2015/340.
3. Τον καθορισμό πέραν της ελληνικής γλώσσας και της αγγλικής γλώσσας ως απαραίτητης προϋπόθεσης για την άσκηση του δικαιώματος της άδειας του ελεγκτή και εκπαιδευόμενου ελεγκτή εναέριας κυκλοφορίας.

Στο στάδιο της νομοτεχνικής επεξεργασίας των κειμένων των προτεινόμενων νομοθετημάτων εντοπίστηκε ότι οι περί Πολιτικής Αεροπορίας (Άδειες και Πιστοποιητικά Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας) (Καταργητικοί) Κανονισμοί σκοπό έχουν να καταργήσουν υφιστάμενους κανονισμούς με διαφορετικό τίτλο και ως εκ τούτου κρίθηκε απαραίτητη η διόρθωση στον τίτλο των κανονισμών, ώστε αυτοί να αναφέρονται ως «Οι περί Πολιτικής Αεροπορίας (Κοινοτική Άδεια Ελεγκτή Εναέριας Κυκλοφορίας) (Καταργητικοί) Κανονισμοί του 2020».

Η Κοινοβουλευτική Επιτροπή Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων, αφού έλαβε υπόψη όλα όσα τέθηκαν ενώπιόν της, ομόφωνα εισηγείται στη Βουλή την ψήφιση του νομοσχεδίου σε νόμο και την έγκριση των κανονισμών όπως διαμορφώθηκαν σύμφωνα με τα πιο πάνω, αφού έτυχαν των απαραίτητων νομοτεχνικών βελτιώσεων και αφού προηγουμένως τροποποιηθεί ο τίτλος των δεύτερων κανονισμών, ώστε να αναφέρονται

ως «Οι περί Πολιτικής Αεροπορίας (Κοινοτική Άδεια Ελεγκτή Εναέριος Κυκλοφορίας)
(Καταργητικοί) Κανονισμοί του 2020».

27 Ιουλίου 2020

Αρ. Φακ.: 23.01.060.225-2019

23.03.056.101-2019

23.03.056.102-2019

ΘΒΚ/ΜΓ